

|  |
| --- |
| Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde) |

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

|  |  |
| --- | --- |
| Datum : | 17 december 2024 |
| Van : | Eric van Kaathoven (SP) |
| Onderwerp: | Storingen stationsliften |

**Inleiding**

Op 16 december berichtte [*RTL Nieuws*](https://www.rtl.nl/nieuws/binnenland/artikel/5485157/ns-lift-kapot-reizen-met-beperking-reisassistentie) over de problemen met kapotte liften op Nederlandse treinstations. Deze zijn geregeld kapot, en vaak ook voor lange tijd. Nederlanders met een fysieke beperking worden daardoor ernstig gehinderd. Vervoerders communiceren niet duidelijk over kapotte liften, waardoor deze reizigers soms niet van het perron af kunnen komen en om moeten reizen om op een ander perron uit te komen. Volgens belangenorganisatie IederIn kiezen zij er steeds vaker voor om het openbaar vervoer geheel te mijden, wat tot sociaal isolement kan leiden. In het bericht wordt in ieder geval twee Gelderse stations genoemd: Geldermalsen en Culemborg. In Geldermalsen moest een reiziger met zijn rolstoel een trap afgedragen worden door andere reizigers. In Culemborg constateerde één reiziger al acht storingen in zeven maanden tijd. Op de website [Stationslift Storingen](https://stationsliftstoringen.nl/) zijn de afgelopen zes maanden al 200 meldingen binnengekomen. Hier werden wederom Geldermalsen en Culemborg veel genoemd.

Dat brengt de SP-fractie tot de volgende schriftelijke vragen:

1. Is bij het college bekend hoe vaak er op Gelderse stations liftstoringen zijn?
2. Wat is de oorzaak van het hoge aantal liftstoringen in (onder andere) Geldermalsen en Culemborg?
3. Deelt het college het standpunt van de SP dat het openbaar vervoer te allen tijde voor iedereen toegankelijk moet zijn, ook voor mensen met een fysieke beperking?
4. Is het college bereid om met in alle Gelderland opererende treinvervoerders bindende afspraken te maken over het garanderen van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mensen met een fysieke beperking, en het aantal liftstoringen alsmede de duur daarvan tot een minimum te beperken? Zo nee, waarom niet?
5. Is het college bereid om hierover ook voorwaarden op te nemen in het Programma van Eisen voor de eerstvolgende concessie voor het regionaal spoorvervoer? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Eric van Kaathoven

Statenlid SP