

Antwoord op Statenvragen PS2024-22

De leden van
Provinciale Staten

Beantwoording schriftelijke Statenvragen Statenlid Eric van Kaathoven
van SP over Afgeschreven bussen Breng

Ingevolge het bepaalde in artikel 39 van het Reglement van Orde Provinciale Staten van Gelderland doen wij u hieronder het antwoord van ons college op de vragen van Eric van Kaathoven toekomen.

Inleiding van de vragensteller:

Het Gelders Openbaar Vervoer staat onder druk. Dat blijkt uit diverse signalen van buschauffeurs en buspassagiers. Uitvallende ritten leiden tot klachten. Personeelsgebrek is een vaak genoemde oorzaak maar ook de kwaliteit van het materieel kan een rol spelen. Die zorgen zijn er niet alleen bij de Chinese bussen op de Veluwe (zie eerdere schriftelijke vragen van de SP-fractie) maar ook elders. Zo krijgen wij signalen van chauffeurs dat in het vervoersgebied van Breng ritten uitvallen waarbij de ouderdom van de bussen mogelijk een rol speelt. Volgens onze gegevens rijdt het vervoersbedrijf Breng in Nijmegen al zo'n 4 jaar (sinds 2029) met afgeschreven bussen die het nodige onderhoud vergen om ervoor te zorgen dat deze nog veilig en goed kunnen rijden.

Vraag 1:

Klopt het dat (een deel van) de bussen van Breng al jarenlang zijn afgeschreven? Zo nee, hoe zit het dan wel? Wat is de gemiddelde leeftijd van de Breng bussen en hoe verhoudt deze zich tot die in andere vervoersgebieden?

Antwoord:

Het busvervoer van Breng wordt uitgevoerd door vervoerder Hermes. Het klopt dat de bussen vanuit de afspraken in de voormalige concessie Arnhem-Nijmegen vervangen hadden moeten worden. Bij de totstandkoming van de noodconcessies Arnhem-Nijmegen is echter afgesproken dat de bussen ook in de noodconcessies (tot medio 2026) mogen blijven rijden. Dit is gedaan om bij de concessiewisseling in 2026 de handen vrij te hebben om zonder overnameregeling nieuwe bussen te laten rijden.

Op dit moment is de gemiddelde leeftijd van de bussen van Hermes 11,1 jaar. Dit is hoger dan gemiddeld in Gelderland, maar dat is verklaarbaar vanwege de eindigende concessie en de afspraken in de noodconcessies.

Datum

6 februari 2024

Zaaknummer

2024-000478

Blad

2 van 3

Vraag 2:

Klopt het dat er bij deze verouderde bussen vaker sprake is van rituitval? En speelt de kwaliteit en de ouderdom van het materieel hierbij een rol?

Antwoord:

Hermes heeft gezorgd voor levensduurverlengend onderhoud aan de bussen, zodat de bussen inzetbaar blijven. Hoewel de kans op rituitval groter is naarmate het materieel ouder wordt, blijkt uit de monitoringsgegevens niet dat er een extreem hoge uitval is door materieelproblemen.

Vraag 3:

Hoe groot is de rituitval bij deze bussen? Is dit meer, minder of gelijk aan het gemiddelde van al het in Gelderse concessies rijdend materieel?

Antwoord:

In het laatste kwartaal van 2023 is 0,22% van de ritten in Arnhem-Nijmegen uitgevallen door defecten aan het materieel. Dit wijkt slechts licht af van het gemiddelde van de Gelderse concessies (0,19%)

Vraag 4:

Klopt het dat de afgeschreven bussen voor een minimaal bedrag zijn overgenomen?

Antwoord:

De bussen zijn eigendom van vervoerder Hermes. Wij hebben geen inzage in de bedragen waarvoor deze zijn gekocht.

Vraag 5:

Wordt er bij de dienstregeling uurvergoeding rekening gehouden met het feit dat gereden wordt met afgeschreven bussen? Op welke wijze? Zo nee, waarom niet en wat is het voordeel voor de busmaatschappij?

Antwoord:

Bij het afsluiten van de noodconcessie is rekening gehouden met het doorrijden van de oude bussen. Dit is in het financiële aanbod van Hermes verwerkt.

Vraag 6:

Wanneer worden de verouderde/afgeschreven bussen van Breng vervangen door nieuwe zero-emissie bussen?

Antwoord:

De huidige Breng bussen gaan, uitgezonderd de trolleybussen, niet mee naar de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley, die per juli 2026 start. De nieuwe concessiehouder zal andere (nieuwere) bussen moeten inzetten. Per wanneer deze zero-emissie moeten zijn, ligt vast in het nog op te stellen Programma van Eisen voor de nieuwe concessie.

Datum

6 februari 2024

Zaaknummer

2024-000478

Blad

3 van 3

Vraag 7:

Hoe ziet de provincie Gelderland als opdrachtgever toe op de kwaliteit van het materieel waarmee gereden wordt? Welke meetgegevens zijn er van de effecten van het materieel op chauffeurs en buspassagiers?

Antwoord:

Wij monitoren de uitvoeringskwaliteit van het busvervoer. Daarvoor gebruiken wij cijfers van de vervoerder zelf en van landelijke databases. Daarnaast monitoren wij op basis van mystery-guest-onderzoeken en de landelijke OV-klantenbarometer. In deze laatste twee onderzoeken wordt ook de beleving van de reiziger meegenomen.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Henri Lenferink

- Commissaris van de Koning

Frederik van Ardenne

- Secretaris