

Antwoord op Statenvragen PS 2024-1072

De leden van
Provinciale Staten

Beantwoording schriftelijke Statenvragen
Statenlid Eric van Kaathoven van SP
over Storingen stationsliften

Ingevolge het bepaalde in artikel 39 van het Reglement van Orde Provinciale Staten van Gelderland doen wij u hieronder het antwoord van ons college op de vragen van Eric van Kaathoven toekomen.

Inleiding van de vragensteller:

Op 16 december berichtte RTL Nieuws over de problemen met kapotte liften op Nederlandse treinstations. Deze zijn geregeld kapot, en vaak ook voor lange tijd. Nederlanders met een fysieke beperking worden daardoor ernstig gehinderd. Vervoerders communiceren niet duidelijk over kapotte liften, waardoor deze reizigers soms niet van het perron af kunnen komen en om moeten reizen om op een ander perron uit te komen. Volgens belangenorganisatie IederIn kiezen zij er steeds vaker voor om het openbaar vervoer geheel te mijden, wat tot sociaal isolement kan leiden. In het bericht wordt in ieder geval twee Gelderse stations genoemd: Geldermalsen en Culemborg. In Geldermalsen moest een reiziger met zijn rolstoel een trap afgedragen worden door andere reizigers. In Culemborg constateerde één reiziger al acht storingen in zeven maanden tijd. Op de website Stationslift Storingen zijn de afgelopen zes maanden al 200 meldingen binnengekomen. Hier werden wederom Geldermalsen en Culemborg veel genoemd.

Vraag 1:

Is bij het college bekend hoe vaak er op Gelderse stations liftstoringen zijn?

Antwoord:

Nee, dit is niet bekend.

Datum

14 januari 2025

Zaaknummer

2024-015234

Blad

2 van 2

Vraag 2:

Wat is de oorzaak van het hoge aantal liftstoringen in (onder andere) Geldermalsen en Culemborg?

Antwoord:

Dit is ons niet bekend. ProRail is hiervoor verantwoordelijk en kan deze vraag beantwoorden.

Vraag 3:

Deelt het college het standpunt van de SP dat het openbaar vervoer te allen tijde voor iedereen toegankelijk moet zijn, ook voor mensen met een fysieke beperking?

Antwoord:

Ons college deelt dit standpunt. Het volledig toegankelijk krijgen van openbaar vervoer, is een grote opgave waarvoor wij aandacht hebben.

Vraag 4:

Is het college bereid om met in alle Gelderland opererende treinvervoerders bindende afspraken te maken over het garanderen van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mensen met een fysieke beperking, en het aantal liftstoringen alsmede de duur daarvan tot een minimum te beperken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Dit gaat helaas niet. De vervoerders hebben een verantwoordelijkheid om reizigers in en uit de trein te helpen. Dit is opgenomen in de concessie-eisen en staat ook vermeld in het bestuursakkoord Toegankelijkheid. Echter zijn de liften op stations niet onze eigendom, maar het eigendom en de verantwoordelijkheid van ProRail. Hierdoor is ProRail verantwoordelijk voor werkende liften en kunnen wij en de vervoerder alleen problemen signaleren en melden. Dit signaal zullen wij ook doorgeven aan onze contacten bij ProRail.

Vraag 5:

Is het college bereid om hierover ook voorwaarden op te nemen in het Programma van Eisen voor de eerstvolgende concessie voor het regionaal spoorvervoer? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie antwoord hiervoor. Dit is niet mogelijk, omdat ProRail de eigenaar van stations en bijbehorende liften is. Daarom kunnen wij hierover geen eisen opnemen in onze spoorconcessies.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Henri Lenferink

- Commissaris van de Koning

Johan Osinga

- Secretaris