

Antwoord op Statenvragen PS2024-281

De leden van
Provinciale Staten

Beantwoording schriftelijke Statenvragen

Statenleden Van Kaathoven, Smits, Van der Pluijm, Cornelisse,
Buijs en Tenbusch van SP, GroenLinks, PvdD, D66, Volt en PvdA
over Vierde aanvliegeroute Schiphol over Gelderland

Ingevolge het bepaalde in artikel 39 van het Reglement van Orde Provinciale Staten van Gelderland doen wij u hieronder het antwoord van ons college op de vragen van Van Kaathoven, Smits, Van der Pluijm, Cornelisse, Buijs en Tenbusch toekomen.

Inleiding van de vragensteller:

In 2022 werd bekend dat er plannen zijn voor een vierde aanvliegeroute van Schiphol, genaamd ZUDOS, die over Gelderland gaat¹. 26 maart jongstleden onthulde RTL Nieuws dat er al in 2021 'in het diepste geheim' werd geoefend met ZUDOS. ZUDOS is onderdeel van de herindeling van het luchtruim, met meer ruimte voor militaire oefeningen en een betere 'ontsluiting' van commercieel vracht- en passagiersverkeer. Uit Kamerstukken blijkt dat het gaat om 42.000 extra vliegbewegingen per jaar, zo'n 120 per dag. Momenteel trekken er al dagelijks 120 vliegtuigen over Gelderland, op zo'n 6 kilometer hoogte. ZUDOS verdubbelt dit aantal, en verlaagt de vluchthoogte naar 2100 meter. Dat is net boven de grens waarbij rekening gehouden moet worden met overlast voor woonkernen (1828 meter). Omwonenden van Schiphol klagen al jaren over de overlast en begonnen afgelopen zomer een rechtszaak tegen de Nederlandse staat². Provinciale staten hebben zich in motie 19M22 tegen autonome groei van Lelystad airport uitgesproken. De meeste overwegingen daarbij zijn ook voor de vierde aanvliegeroute Schiphol toepasselijk. De fracties van de SP, GroenLinks, Partij voor de Dieren, D66, Volt en PvdA maken zich zorgen om de gevolgen van een vierde aanvliegeroute voor de Gelderse inwoners en natuur. In het licht van actuele debatten over stikstof, CO₂-uitstoot en het welzijn van omwonenden lijkt het deze fracties niet wenselijk om een extra aanvliegeroute voor Schiphol te faciliteren.

1 [Grote toename van landende vliegtuigen op komst. Utrecht en Gelderland bezorgd | RTL Nieuws](#)
2 [Luchtverkeersleiding oefende in diepste geheim met extra aanvliegeroute Schiphol | RTL Nieuws](#)

Datum

23 april 2024

Zaaknummer

2024-005060

Blad

2 van 3

Vraag 1:

Heeft het college kennis genomen van het bericht van RTL Nieuws d.d. 26 maart 2024?

Antwoord:

Ja.

Vraag 2:

Was het college al op de hoogte van deze informatie (inclusief de geheime oefeningen)? Zo ja, sinds wanneer? Zo nee, had het college hiervan niet op de hoogte gesteld moeten worden?

Antwoord:

Wij waren niet op de hoogte van de oefening met een vierde naderingspunt nabij Doorn (ZUDOS). Het Rijk is wat ons betreft verantwoordelijk voor de uitvoering het programma Luchtruimherziening en de communicatie die daarover plaats vindt. Het Rijk geeft aan meerdere opties digitaal te simuleren om te beoordelen of deze veilig en maakbaar zijn. We zijn niet van mening dat we van deze oefening/simulatie in het kader van het programma Luchtruimherziening op de hoogte hadden moeten zijn. Er is nog geen sprake van vastgestelde locatie voor het vierde naderingspunt.

Vraag 3:

Heeft het college ook contacten hierover met Gelderse gemeenten die het betreft (in ieder geval Wageningen, Overbetuwe en Oost Gelre)?

Antwoord:

Nee, wij waren niet op de hoogte van de oefeningen en hebben ook geen contacten over oefeningen van het Rijk met gemeenten.

Vraag 4:

Heeft het college hierover reeds een standpunt ingenomen over ZUDOS en kenbaar gemaakt richting het Rijk? Zo ja, wat is het standpunt en op welke wijze is het kenbaar gemaakt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij hebben hierover nog geen standpunt ingenomen. In de Voorkeursbeslissing wordt ZUDOS "een vierde naderingspunt voor Schiphol" genoemd.

Wij hebben de minister gevraagd inzichtelijk te maken welke effecten te verwachten zijn en op welke manier deze effecten in een belangenafweging worden meegenomen.

Datum

23 april 2024

Zaaknummer

2024-005060

Blad

3 van 3

Wij hebben in onze zienswijze van [9 maart 2021](#) (PS2021-194) over de ontwerp-voorkeursbeslissing ons standpunt t.a.v. het vierde naderingspunt met u gedeeld. Dit standpunt hebben wij in onze brief van [28 maart 2023](#) (PS2023-311) n.a.v. de Voorkeursbeslissing voor het programma Luchtruimherziening herhaald. Op 29 augustus 2023 informeerden wij Uw Staten over [het antwoord \(PS2023-869\)](#) van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie op deze brief.

Vraag 5:

Wat zijn, indien bekend, de verwachte gevolgen van ZUDOS voor:

- a. De stikstofdepositie in Gelderse natuurgebieden?
- b. De leefbaarheid en ervaren overlast voor inwoners van Gelderland?

Antwoord:

De locatie van dit naderingspunt is nog niet vastgesteld. De gevolgen voor de stikstofdepositie en de leefbaarheid en de ervaren overlast zijn nog niet bekend gemaakt door het Rijk.

Vraag 6:

Is het college, in het licht van deze gevolgen, tegen ZUDOS vanwege de gevolgen voor Gelderland en de Gelderse inwoners? Is het college bereid om richting het Rijk en Schiphol actief te lobbyen voor het schrappen van de plannen voor ZUDOS?

Antwoord:

Wij nemen over ZUDOS nog geen standpunt in totdat de locatie ervan bekend wordt gemaakt en de gevolgen voor Gelderland helder zijn. Wij zijn wel bereid te reageren op het nieuws. Deze reactie stemmen wij af en sturen we graag mede namens onze Gelderse partners in het Bestuurlijk Gelders Kernteam luchtvaart.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Henri Lenferink

- Commissaris van de Koning

Frederik van Ardenne

- Secretaris