



Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum : 02-09-2023

Van : Eric van Kaathoven

Onderwerp: Veiligheid en andere kanttekeningen bij railterminal Gelderland

Inleiding

Bij de Railterminal Gelderland zullen als de plannen doorgaan naast gewone containers ook tankcontainers met brandbare gassen en tankcontainers met giftige stoffen worden overgeslagen. Dat blijkt duidelijk uit het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Onafhankelijk milieupert Cor Coenrady schreef in opdracht van de gemeenteraadsfracties van de Partij van de Arbeid (PvdA) en Burgerbelangen OverBetuwe (BOB) Coenrady Consult een rapport over deze en andere aspecten rond de railterminal. Dit rapport is op 2-9-2023 gestuurd aan de fractievoorzitters van de Gelderse statenfracties en gedeputeerde Witjes. Onderwerpen die aan bod komen zijn: Bluswatervoorzieningen, Omgevingsvergunning Wabo/Omgevingswet en Aanwijzing bedrijfsbrandweer Rail Terminal Gelderland (zie bijlage).

De fracties van PvdA Overbetuwe en Burgerbelangen Overbetuwe wijzen in de begeleidende mail waar ze de conclusies van het onderzoek samenvatten, op het volgende (citaten uit de mail):

-Er zal een omgevingsvergunning verstrekt moeten worden. In februari 2021 heeft de Overbetuwse raad in meerderheid de bevoegdheden tot het verstrekken van onder meer een omgevingsvergunning voor de Railterminal overgedragen aan de provincie Gelderland. In het rapport van Coenrady Consult wordt de vraag gesteld of dit wel rechtsgeldig is. Er zijn twijfels. Overigens na 1 januari 2024 – als de nieuwe omgevingswet van kracht wordt – is de gemeente weer verantwoordelijk voor het verstrekken van een dergelijke vergunning;

-In de eerste plannen van de provincie werd nog gesproken over te realiseren blusvoorzieningen. Opmerkelijk is dat deze in het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) niet meer opgenomen zijn, terwijl dit mede in het licht van de veiligheid van cruciaal belang is. In het rapport kunt u lezen, dat juridisch vast staat dat er een blusvoorziening gerealiseerd moet worden aan beide zijden van de Railterminal Gelderland met een capaciteit van 6.000 l/m (360 m3 per uur), binnen 15 minuten voor minimaal 4 uur. Tevens moet er een stationaire ringleiding van tenminste 400 meter aan beide zijden van de Railterminal Gelderland aangelegd worden en aan beide zijden met twee bluspompen, die onafhankelijk van elkaar moeten kunnen functioneren. Er dient een voorziening (reservoir) aangelegd te worden, zodat er altijd voldoende bluswater aanwezig is;

-De aanleg van deze voorzieningen vergt een investering van vele, vele miljoenen euro's. In de begroting van de provincie Gelderland is hierin niet voorzien. ProRail heeft in een schrijven aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven geen financiële bijdrage te willen leveren aan deze noodzakelijke voorzieningen;

·De veiligheidsregio Gelderland-Zuid en de onder haar vallende brandweerkorpsen hebben onvoldoende materieel en know how beschikbaar om mogelijke calamiteiten bij de Railterminal Gelderland het hoofd te bieden. Om die reden zal de exploitant hoogst waarschijnlijk een bedrijfsbrandweer op moeten tuigen;

Dat brengt de SP-fractie tot de volgende schriftelijke vragen:

1. Bent u bekend met het rapport van Coenrady Consult van 2 september 2023 over kanttekeningen bij de Railterminal handelend over Bluswatervoorzieningen, Omgevingsvergunning Wabo/Omgevingswet en Aanwijzing bedrijfsbrandweer Rail Terminal Gelderland?
2. Klopt het hierboven op basis van het rapport geschetste beeld van de situatie rond de veiligheid en een aantal andere aspecten van de voorgenomen railterminal? Zo nee, op welke punten niet? Op welke punten is het rapport van Coenrady Consult volgens het college eventueel niet juist of volledig?
3. Welke maatregelen neemt het college om ervoor te zorgen dat mochten de plannen voor een railterminal bij Valburg (RTG) doorgaan, de veiligheid (van omwonenden) gegarandeerd kan worden, daarbij rekening houdend met genoemde en relevante wet- en regelgeving zoals Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid en de Wet Veiligheidsregio's?
4. Is met de kosten van deze en andere (brand)veiligheidsmaatregelen rekening gehouden bij de bestaande begroting? Zo ja, welk bedrag is hiervoor gereserveerd? Zo nee, hoe verhoudt dit zich met het Gelderse coalitieakkoord Gewoon doen? Daarin staat *“De aanleg van de Railterminal Gelderland is in voorbereiding. De aanbesteding loopt. Als er geen exploitant komt, dan stoppen we ermee. Er komt, zoals ook al eerder besloten, geen extra provinciale bijdrage voor de aanleg of exploitatie.”*

Met vriendelijke groet,

Eric van Kaathoven (SP)