



Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)
---------------------------------------------------

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum : 22-08-2023

Van : Eric van Kaathoven

Onderwerp: Naar rechts trekkende 'rammelbussen' op de Veluwe

### Inleiding

Op de Veluwe rijdt vervoerder EBS met probleembussen die zijn overgenomen van vervoerder Keolis. De bussen van het Chinese merk BYD rijden naast in een deel van Gelderland ook in Overijssel en Flevoland. Een groot deel van de bussen heeft problemen of problemen gehad met stoelen die niet in de goede positie staan en trekt naar rechts als rechtdoor gereden moet worden. Hierdoor ontstonden lichamelijke klachten (rug-, schouder- en armklachten) bij buschauffeurs. 'Je zit steeds scheef op de stoel. Als ik drie uur gereden heb, loop ik daarna heel slecht' zegt een chauffeur bij Omroep Gelderland (Bericht 5 maart 2023 'Chauffeurs komen strompelend naar buiten', dit is er mis met bussen op de Veluwe, Gerwin Peelen).

De bussen moeten in de verleende concessie nog 13 jaar in dienst zijn en de problemen zijn al een tijd bekend. De aanbesteding was destijds gewonnen door Keolis maar vanwege gesjoemel kwam er een nieuwe aanbesteding gewonnen door EBS met verplichten overname van de bussen. EBS klaagt nu echter over onvoldoende gekeurde bussen. Omroep Gelderland bericht ook van trillingen in de bus, een bedieningspaneel van de verwarming dat niet goed werkt en mogelijk excessieve roest. Volgens Omroep Gelderland (19 augustus 2023, Vervoerder 'wist niet' van rammelbus die naar rechts trekt', Gerwin Peelen) is het probleem met de naar rechts trekkende bussen nog niet opgelost en wordt er met BYD onderzocht of andere banden kunnen bijdragen aan de oplossing van dit probleem. Onduidelijk is of er met houtje touwtje oplossingen voldoende kwaliteit geleverd kan worden voor de komende jaren of dat dat eigenlijk kan door nieuwe bussen aan te schaffen. Ondertussen zitten de buschauffeurs met klachten veroorzakend slecht materieel.

Dat brengt de SP-fractie tot de volgende schriftelijke vragen:

1. Kent u het bericht van Omroep Gelderland van 19 augustus 2023: Vervoerder 'wist niet' van rammelbus die naar rechts trekt'?
2. Klopt het daar geschetste beeld van de probleembussen op de Veluwe? Zo nee, op welke punten niet?
3. Kunt u toelichting geven over het tijdsplan? Wat was wanneer bekend bij wie en welke stappen zijn daarop ondernomen?
4. Heeft uw college het vertrouwen dat de betreffende bussen op korte termijn (binnen enkele maanden) probleemloos gaan functioneren? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
5. Als de problemen met betreffende bussen niet op korte termijn (enkele maanden) opgelost worden, welke stappen neemt u dan om ervoor te zorgen dat het Openbaar Vervoer op betreffende lijnen wel voldoende gaat functioneren? Dat wil zeggen dat het materieel op orde is en buschauffeurs zonder klachten op de bussen kunnen rijden.

6. Hoe houdt de provincie Gelderland de verbeteringen (of verslechtingen) in de gaten? Spreekt u bijvoorbeeld ook met de buschauffeurs die op de betreffende bussen rijden?
7. Bent u bereid onderzoek te doen naar wat er mis is gegaan bij de aanschaf, keuring en overname van betreffende bussen en wie daarvoor verantwoordelijk is, zodat lessen getrokken kunnen worden voor de toekomst? Daarbij onder andere kijkend naar de vraag of bedrijven op zoek naar winstmaximalisatie wel verantwoorde keuzes gemaakt hebben en of de kwaliteit van het materieel voor de buschauffeurs wel voldoende is meegenomen?

Met vriendelijke groet,

Eric van Kaathoven