



Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)
---

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum : 10-01-2023  
Van : Eric van Kaathoven  
Onderwerp: Afgeschreven bussen BRENG

### Inleiding

Het Gelders Openbaar Vervoer staat onder druk. Dat blijkt uit diverse signalen van buschauffeurs en buspassagiers. Uitvallende ritten leiden tot klachten. Personeelsgebrek is een vaak genoemde oorzaak maar ook de kwaliteit van het materieel kan een rol spelen. Die zorgen zijn er niet alleen bij de Chinese bussen op de Veluwe (zie eerdere schriftelijke vragen van de SP-fractie) maar ook elders. Zo krijgen wij signalen van chauffeurs dat in het vervoersgebied van Breng ritten uitvallen waarbij de ouderdom van de bussen mogelijk een rol speelt. Volgens onze gegevens rijdt het vervoersbedrijf Breng in Nijmegen al zo'n 4 jaar (sinds 2019) met afgeschreven bussen die het nodige onderhoud vergen om ervoor te zorgen dat deze nog veilig en goed kunnen rijden.

Naar aanleiding van bovenstaande stelt SP de volgende vragen:

1. Klopt het dat (een deel van) de bussen van Breng al jarenlang zijn afgeschreven? Zo nee, hoe zit het dan wel? Wat is de gemiddelde leeftijd van de Breng bussen en hoe verhoudt deze zich tot die in andere vervoersgebieden?
2. Klopt het dat er bij deze verouderde bussen vaker sprake is van rituitval? En speelt de kwaliteit en de ouderdom van het materieel hierbij een rol?
3. Hoe groot is de rituitval bij deze bussen? Is dit meer, minder of gelijk aan het gemiddelde van al het in Gelderse concessies rijdend materieel?
4. Klopt het dat de afgeschreven bussen voor een minimaal bedrag zijn overgenomen?
5. Wordt er bij de *dienstregeling uurvergoeding* rekening gehouden met het feit dat gereden wordt met afgeschreven bussen? Op welke wijze? Zo nee, waarom niet en wat is het voordeel voor de busmaatschappij?
6. Wanneer worden de verouderde/afgeschreven bussen van Breng vervangen door nieuwe zero-emissie bussen?
7. Hoe ziet de provincie Gelderland als opdrachtgever toe op de kwaliteit van het materieel waarmee gereden wordt? Welke meetgegevens zijn er van de effecten van het materieel op chauffeurs en buspassagiers?

Met vriendelijke groet,

Eric van Kaathoven (SP)