

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum : 29 januari 2025

Van : Eric van Kaathoven (SP)

Onderwerp: Uitvoering motie behoud blauwe trolleybussen Arnhem

### Inleiding

Op 25 september 2024 is motie 24M108 'Trolleybussen blijven Ernems blauw!' aangenomen tijdens de vergadering van provinciale staten. Inmiddels heeft GS in een mededelingenbrief (14 januari 2025) laten weten dat de motie is afgedaan. Zie:

<https://docwijs.gelderland.nl/publicatie/mededelingenbrief/document/2025/Mededelingenbrief%2014%20januari/hoofdstuk/bf900000-bd91-6045-bf39-08dd14ffb024>

Daarbij wordt aangegeven dat in afstemming met Flevoland en Overijssel ter uitvoering van de motie 24M108 een aangepast ontwerp gemaakt is met daarin RRReis trolleyblauw. Voor de uitwerking wordt verwezen naar de brandgide RRReis: <http://brandgide.rrreis.nl/>, <http://brandgide.rrreis.nl/toepassingen/busmaterieel>. We zien daarbij de uitwerking voor de Arnhemse trolleybussen: [Trolleybussen | huisstijlhandleiding](#)

🔒 brandgide.rrreis.nl



Reguliere trolleybus stadsvervoer; bestuurderszijde



Reguliere trolleybus stadsvervoer; instapzijde



Reguliere trolleybus stadsvervoer; voor- en achterzijde

22 januari verscheen het bericht "Onvrede over 'Ernems blauw' van nieuwe trolley: 'Dit hebben we niet bedoeld'" in de Gelderlander (editie Arnhem). Daarin reageert naast twee Gelderse statenleden ook de gemeente Arnhem op het ontwerp. Wethouder Bob Roelofs geeft daarbij aan de wens voor extra blauw nog eens duidelijk te willen maken in een gesprek met de provincie. Roelofs: 'Het blauw refereert aan het rijke verleden van de trolleybussen, we hebben net het 75-jarig jubileum gevierd en het hoort bij het Arnhemse DNA.'

Dat brengt de SP-fractie tot de volgende schriftelijke vragen

1. In 1993 zijn het Gemeente Vervoerbedrijf Arnhem (GVA) en de Gelderse Streekvervoer Maatschappij (GSM) gefuseerd tot de Gelderse Vervoermaatschappij (GVM). Bij de fusie is vastgelegd dat de trolleybussen in Arnhem blauw moeten blijven en in 1998 deze afspraken schriftelijk zijn bevestigd tussen de aandeelhouders van de GVM. In 2000 heeft de gemeente Arnhem haar aandelen verkocht aan Connexxion en is in de notariële akte vastgelegd dat Connexxion hetzelfde standpunt heeft over de blauwe kleur van de bussen als beschreven in de brieven van VSN uit 1998 en daarmee is de toezegging over de blauwe kleur van de trolley als verplichting voor Connexxion opgenomen in de koopovereenkomst. In 2012 heeft de Stadsregio Arnhem-Nijmegen de openbaar vervoer concessie 'Arnhem-Nijmegen 2012-2022' uitgegeven en op verzoek van de gemeente Arnhem daarbij de eis is opgenomen dat Arnhemse trolleybussen blauw moeten zijn. De concessie 'Arnhem-Nijmegen 2012-2022' is vanaf 2015 (na het opheffen van de Stadsregio) overgegaan naar de provincie Gelderland. De gemeente Arnhem heeft de provincie Gelderland in 2019 haar wens overgebracht om de blauwe kleur van de Arnhemse trolleybussen te handhaven in de concessie RijnWaal 2026-2036. Kortom Arnhem heeft zich als trotse trolleystad waar trolleys het straatbeeld bepalen, altijd ingespannen voor de blauwe kleur van de Arnhemse trolleybussen. Is naar aanleiding van het aannemen van motie 24M108 'Trolleybussen blijven Ernems blauw!' op 25 september 2024 overleg gevoerd met de gemeente Arnhem over de invulling van de wens om Arnhemse trolleybussen blauw te houden? Zo ja, wanneer en met wie en wat is daaruit gekomen?
2. Bent u het met ons eens dat het ontwerp (zie inleiding) een witte bus met een blauw dak betreft en geen blauwe bus? Zo ja, waarom stelt u dan toch dat de motie is afgedaan? Zo nee, kunt u uitleggen waarom dit ontwerp volgens u tot het behoud van blauwe trolleybussen in Arnhem leidt?
3. Waarom is niet gekozen voor een voortzetting van het huidige ontwerp van Breng (maar dan met RRReis logo) dat blauwe bussen met een witte strook voert en toch voldoende ruimte heeft voor de branding? Zijn er technische belemmeringen die maken dat een vergelijkbare verhouding tussen blauw en steunkleuren onmogelijk maken?
4. Uit het nieuwe ontwerp specifiek voor de Arnhemse trolleybussen en uit de historie blijkt nadrukkelijk dat een eigenstandig ontwerp voor de Arnhem trolleys gewoon mogelijk is. In het bericht van De Gelderlander geeft de woordvoerder van GS aan dat de bussen eigenlijk wit moesten worden maar dat er nu een blauw element is toegevoegd in afstemming met de provincies Flevoland en Overijssel en dat dit een compromis is. Kunt u aangeven welke provincie geëist heeft dat de Arnhemse trolleys niet blauw mochten blijven maar slechts een blauw element mochten hebben? Was dat Overijssel of Flevoland? Kunt u aangeven welke overwegingen daarbij de doorslag gegeven hebben? Kunt u aangeven waarom u akkoord bent gegaan met deze eis en welke pogingen u heeft gedaan om daadwerkelijk blauwe trolleybussen te kunnen behouden? Welke belangen hebben deze twee provincies bij de kleur van bussen die nooit in hun provincie zullen rijden en zou het niet collegiaal van ze zijn geweest om deze zaak aan de provinciale Gelderse democratie te laten? Welke belangen buiten Gelderland worden geschaad door het behoud van Ernems blauwe trolleybussen?

5. Kunt u aangeven of het technisch (vormgeving) mogelijk is om op korte termijn een nieuw ontwerp te laten maken voor de Arnhemse trolleybussen waarin de bussen overwegend blauw blijven (zoals dat nu het geval is)? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Eric van Kaathoven (SP)