

| |
|---|
| Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde) |
|---|

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum : 27-03-2024

Van : Eric van Kaathoven, Paul Smits, Lester van der Pluijm, Frank Cornelisse, Vera Buijs, Judith Tenbusch

Onderwerp: Vierde aanvliegeroute Schiphol over Gelderland

In 2022 werd bekend dat er plannen zijn voor een vierde aanvliegeroute van Schiphol, genaamd ZUDOS, die over Gelderland gaat¹. 26 maart jongstleden onthulde RTL Nieuws dat er al in 2021 'in het diepste geheim' werd geoefend met ZUDOS. ZUDOS is onderdeel van de herindeling van het luchtruim, met meer ruimte voor militaire oefeningen en een betere 'ontsluiting' van commercieel vracht- en passagiersverkeer. Uit Kamerstukken blijkt dat het gaat om 42.000 extra vliegbewegingen per jaar, zo'n 120 per dag. Momenteel trekken er al dagelijks 120 vliegtuigen over Gelderland, op zo'n 6 kilometer hoogte. ZUDOS verdubbelt dit aantal, en verlaagt de vluchthoogte naar 2100 meter. Dat is net boven de grens waarbij rekening gehouden moet worden met overlast voor woonkernen (1828 meter). Omwonenden van Schiphol klagen al jaren over de overlast en begonnen afgelopen zomer een rechtszaak tegen de Nederlandse staat². Provinciale staten hebben zich in motie 19M22 tegen autonome groei van Lelystad airport uitgesproken. De meeste overwegingen daarbij zijn ook voor de vierde aanvliegeroute Schiphol toepasselijk.

De fracties van de SP, GroenLinks, Partij voor de dieren, D66, Volt en PvdA maken zich zorgen om de gevolgen van een vierde aanvliegeroute voor de Gelderse inwoners en natuur. In het licht van actuele debatten over stikstof, CO2-uitstoot en het welzijn van omwonenden lijkt het deze fracties niet wenselijk om een extra aanvliegeroute voor Schiphol te faciliteren.

Dat brengt de fracties van de SP, GroenLinks, Partij voor de dieren, D66, Volt en PvdA tot de volgende schriftelijke vragen:

1. Heeft het college kennis genomen van het bericht van RTL Nieuws d.d. 26 maart 2024?
2. Was het college al op de hoogte van deze informatie (inclusief de geheime oefeningen)? Zo ja, sinds wanneer? Zo nee, had het college hiervan niet op de hoogte gesteld moeten worden?
3. Heeft het college ook contacten hierover met Gelderse gemeenten die het betreft (in ieder geval Wageningen, Overbetuwe en Oost Gelre)?
4. Heeft het college hierover reeds een standpunt ingenomen over ZUDOS en kenbaar gemaakt richting het Rijk? Zo ja, wat is het standpunt en op welke wijze is het kenbaar gemaakt? Zo nee, waarom niet?
5. Wat zijn, indien bekend, de verwachte gevolgen van ZUDOS voor:
 - a. De stikstofdepositie in Gelderse natuurgebieden?
 - b. De leefbaarheid en ervaren overlast voor inwoners van Gelderland?

¹ [Grote toename van landende vliegtuigen op komst, Utrecht en Gelderland bezorgd | RTL Nieuws](#)

² [Luchtverkeersleiding oefende in diepste geheim met extra aanvliegeroute Schiphol | RTL Nieuws](#)

6. Is het college, in het licht van deze gevolgen, tegen ZUDOS vanwege de gevolgen voor Gelderland en de Gelderse inwoners? Is het college bereid om richting het Rijk en Schiphol actief te lobbyen voor het schrappen van de plannen voor ZUDOS?

Met vriendelijke groet,

Eric van Kaathoven (SP), Paul Smits (GroenLinks), Lester van der Pluijm (PvdD), Frank Cornelisse (D66), Vera Buijs (Volt), Judith Tenbusch (PvdA)